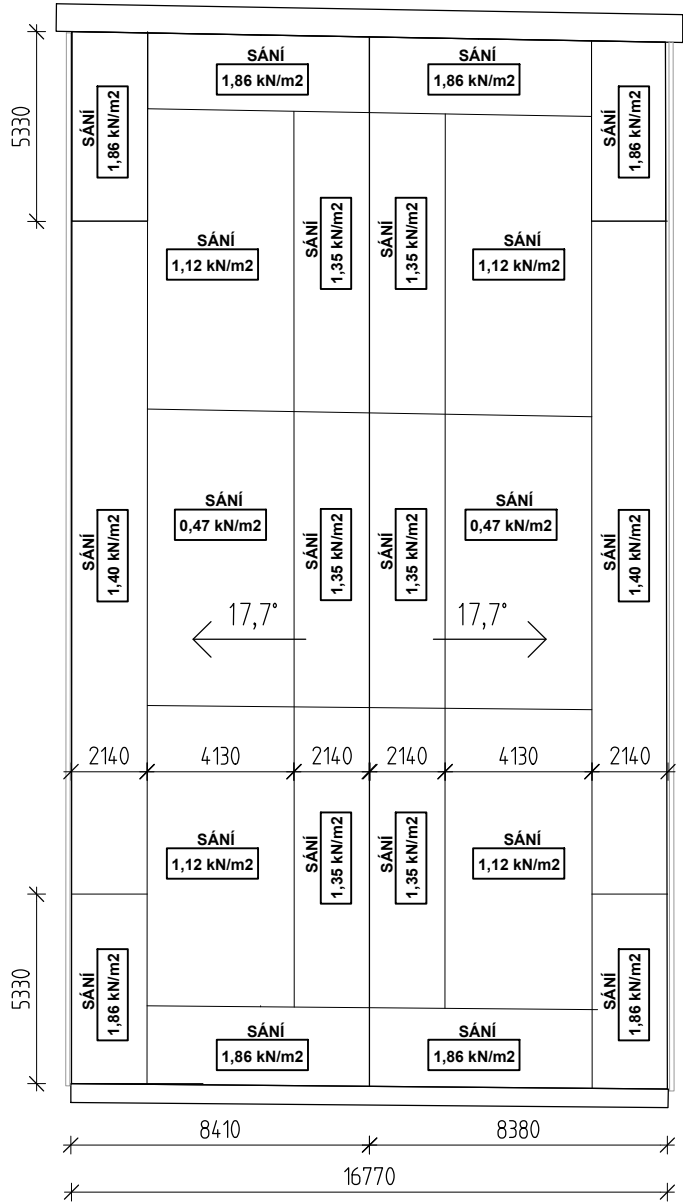


CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY



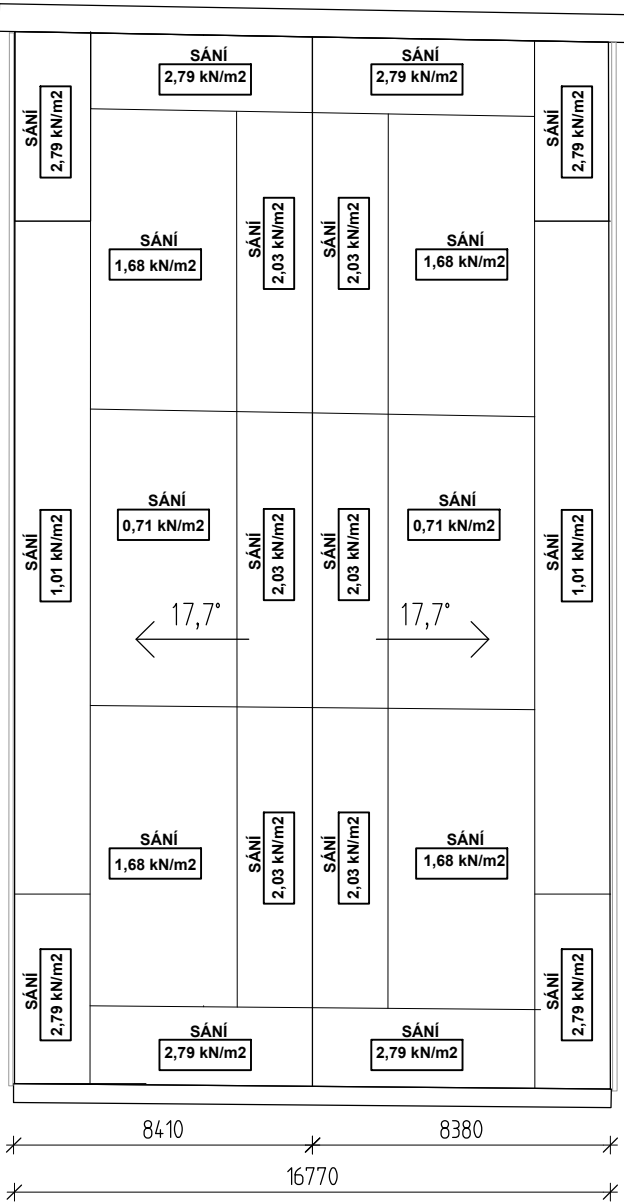
KOTVENÍ STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ

JE NAVRŽENO MECHANICKÉ, DO TR. PLECHU.
POČET, ROZMÍSTĚNÍ A TYP KOTEV BUDE NAVRŽEN
V DODAVATELSKÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
NA ZÁKLADĚ OBLASTÍ SÁNÍ VĚTRU.

POZNÁMKA

PŘI VŠECH PRACÍCH MUSÍ BÝT DODRŽOVÁNY PŘÍSLUŠNÉ NORMY
ČSN-EN PRO KONKRÉTNÍ TYP STAVEBNÍCH PRACÍ.
VŽDY MUSÍ BÝT DODRŽOVÁNY PŘEDPISY BOZP.

NÁVRHOVÉ HODNOTY



POZNÁMKY:

TENTO VÝKRES NENAHRAZUJE VÝKRES DÍLENSKÉ DOKUMENTACE.
DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č.13 VYHLÁŠKY 499/2006 Sb. O DOKUMENTACI STAVEB.

PŘI VŠECH PRACÍCH MUSÍ BÝT DODRŽOVÁNY PŘÍSLUŠNÉ NORMY ČSN-EN PRO KONKRÉTNÍ TYP STAVEBNÍCH PRACÍ.
MUSÍ BÝT DODRŽOVÁNY PŘEDPISY BOZP.

POZNÁMKY:

Je-li v projektové dokumentaci uvedena obchodní značka jakéhokoliv materiálu, výrobku nebo technologie, má tento název pouze informativní charakter. Pro ocenění a následně pro realizaci je možné použít i jiný materiál, výrobek nebo technologii, se srovnatelnými nebo lepšími užitnými vlastnostmi, které odpovídají požadavkům dokumentace. Jedná se o projektovou dokumentaci pro provedení stavby. Vyšší podrobnost bude předmětem dopracování projektové dokumentace vybraným zhotovitelem, kde budou zohledněny jeho technické možnosti, technologické postupy a zvyklosti při použití konkrétních materiálů/výrobků.

Je-li v projektové dokumentaci zapsán předpoklad, který nebylo možno vzhledem k provozu budovy ověřit před zpracováním projektové dokumentace, musí být tento předpoklad potvrzen, případně doplněn a následně musí být návrh konstrukce upraven vzhledem ke změněnému předpokladu. O všech změnách bude informován zpracovatel projektu a změny musí být odsouhlaseny před započatím realizace stavby (včetně bourání) generálním projektantem/zpracovatelem projektu.

POZNÁMKY

UVAŽOVANÁ ZATÍŽENÍ

- SOUČINITEL ZATÍŽENÍ: STÁLÉ 1,35
PROMĚNNÉ 1,50

UVAŽOVANÉ OBLASTI PRO ZATÍŽENÍ KLIMAT. ZATÍŽENÍM

- PROMĚNNÉ ZATÍŽENÍ VĚTREM
(OBLAST II; v_m = 25m/s – DLE ČSN EN)
- PROMĚNNÉ ZATÍŽENÍ SNĚHEM
(OBLAST I; sk = 0,7kN/m2 – DLE ČSN EN)

PLOŠNÉ ZATÍŽENÍ STŘECHY

POZNÁMKA: BEZ VLASTNÍ TÍHY NOSNÉ KONSTRUKCE

- stálé střešním pláštěm 0,55 kN/m²
- stálé podvěsné 0,50 kN/m²
- proměnné sněhem 0,70 kN/m²
(součinitel "mí" = 0,8)
- proměnné užitné 0,75 kN/m² / 10m²
(kategorie "H" – NEPOCHOZÍ STŘECHY)

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.10.2022	Odevzdání dokumentace PDPS k připomínkám	Ing. Jan Polívka
001	1.12.2022	Odevzdání dokumentace PDPS - čistopis	Ing. Jan Polívka

Stavebník/Investor:
Adresa:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora:
Adresa:

Stavební správa západ
Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby:

DigiTry Art Technologies s.r.o.

Adresa:
Kontakt:

Voctářova 2449/5, 180 00 Praha 8
T: + 420 777 723 481
E: info@digitry.cz

Zhotovitel objektu:

DigiTry Art Technologies s.r.o.

Adresa:
Kontakt:

Voctářova 2449/5, 180 00 Praha 8
T: + 420 777 723 481
E: info@digitry.cz

Hlavní projektant (HIP):
Ing. Jan Polívka

Specialista:
Ing. Václav Herman

Odpovědný projektant:
Ing. Václav Herman

Zpracovatel:
Ing. Václav Herman

Název stavby/akce:

Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice

Označení (S-kód):
S631900085
Označení zhotovitele:
2021-002

Název části:

Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek

Označení části:D.2.2.1.01.02

Název objektu:

SO 01 - Výpravní budova
Stavebně konstrukční řešení

Označení objektu/komplexu:
SO 85-71-85

Název přílohy:

Hodnoty sání větru pro návrh kotvení střešního pláště nad odbavovací halou

Číslo přílohy: 1.106

Název dílčí části přílohy:

Paré:

Kraj:

Katastrální území:
Lovosice [687707]

TUDU:
0801 N5

Stupeň dokumentace:

Datum zpracování:

Formáty:

Měřítko:

PDPS

1.10.2022

3 x A4

1:200

S-kód:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

S631900085

P01

D22101

S0857185

02

I01

06

00

[Prostor pro další informace]